



Številka: 37165-116/2008
Datum: 08.05.2026

Št. investicijskega projekta: 08-0173
Naziv investicijskega projekta:
Bovec - Trenta

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije DPP in PZI ureditev in obnova ceste R1-206/1029 Trenta – Bovec od km 9+500 do km 12+750

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta I. reda R1-206 Kranjska gora-Bovec poteka od križišča s cesto R1-201 Korensko sedlo-Hrušica, skozi naselje Kranjska gora, preko cestnega prelaza Vršič do Trente in po dolini reke Soče do križišča s cesto R1-203 Predel- Kobarid v naselju Bovec. Cesta predstavlja najkrajšo in edino prometno povezavo doline Save Dolinke z dolino reke Soče. Cesta preko prelaza Vršič je v zimskem obdobju zaprta za promet, v poletnih mesecih pa je obremenjena s povečanim turističnim prometom.

Obrađevano območje pododseka ceste R1-206/1029 Trenta – Bovec sega od km 9+500 do km 12+750 v naselju Soča. Cesta poteka po hribovitem terenu na levem bregu reke Soče v mešanem profilu z dokaj strmimi vkopanimi brežinami. Trasa poteka pretežno izven območja naselji z izjemo od km 11+940 do km 12+750, kjer poteka skozi naselje Soča. Obstoječa cesta je urejena kot dvosmerna cesta skupne širine meri od 4,60 do km 5,20m. Zaradi omejene širine vozišča ter konfiguracije terena je cesta mestoma nepregledna, kar otežuje srečevanje vozil zlasti v poletnih mesecih.

Vzdolž obrađevanega pododseka se nahaja večje število podpornih in opornih konstrukcij.

V km 12+855 se nahaja avtobusno postajališče.

Voziščna konstrukcija je dotrajana, večinoma poškodovana z mrežastimi razpokami ter lokalnimi posedki na skoraj celotnem obrađevanem pododseku. Oporni zidovi so večinoma grajeni iz kamnitega materiala brez dodatnega veziva in imajo videz dotrajanosti.

Odvodnjavanje padavinske vode je na pretežnem delu urejeno z muldo na vkopani strani cestišča z iztokom v cevne prepuste, ki gravitirajo v bližnjo strugo reke Soče.

Na obrađevanem območju ni evidentirane cestne razsvetljave.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo DPP in PZI za ureditev in obnova pododseka državne regionalne ceste R1-206/1029 Trenta – Bovec od km 9+500 do km 12+750.

Prometna obremenitev na predmetnem odseku 1029 Trenta - Bovec na podlagi števnega mesta (Koritnica v km 22+045):

leto	motorji	osebna	avtobusi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P	vlačilci	skupaj
2009	97	914	6	104	18	20	1	2	1.162
2010	88	845	6	96	17	18	1	2	1.073
2011	107	909	6	103	17	19	1	1	1.163
2012	105	871	6	99	16	17	1	1	1.116
2013	110	833	6	95	16	16	1	1	1.078
2014	99	792	7	90	15	14	2	1	1.020
2015	116	893	6	102	16	15	1	1	1.150
2016	116	923	8	105	15	15	1	1	1.184
2017	120	1.014	9	115	19	18	2	1	1.298
2018	138	1.080	10	122	19	18	2	1	1.390
2019	137	1.143	11	129	18	18	2	1	1.459
2020	85	1.003	6	112	17	14	3	0	1.240
2021	135	1.092	2	193	10	12	3	1	1.448
2022	178	1.140	3	224	11	11	2	1	1.570
2023	182	1.134	4	222	10	6	3	1	1.562
2024	166	1.136	5	230	9	6	2	2	1.556

Tabela 1: prometna obremenitev na pododseku 1029 Trenta – Bovec od km 0 do km 22+141¹

Opomba: z rdečo barvo je označeno obdobje Covid-19 kjer so bili meddržavni ukrepi in stanje na področju prometa se je bistveno spremenilo in podatki ne odražajo dejanskega stanja (od decembra 2019 do začetka leta 2022)

Iz poročila »Gospodarjenje z vozišči MPS-DRSI« iz leta 2019 izhaja, da je vozišče v območju obravnavanega odseka zelo poškodovano.

Odsek	Potek	Stac. zač.	Stac. Konc.	MSI	
1029	Trenta - Bovec	0	700	4,17	zelo slabo
1029	Trenta - Bovec	700	1.300	2,70	slabo
1029	Trenta - Bovec	1.300	2.950	3,87	zelo slabo
1029	Trenta - Bovec	2.950	4.550	1,67	mejno
1029	Trenta - Bovec	4.550	5.500	4,31	zelo slabo
1029	Trenta - Bovec	5.500	6.900	1,64	mejno
1029	Trenta - Bovec	6.900	8.000	0,45	zelo dobro
1029	Trenta - Bovec	8.000	8.700	1,97	mejno
1029	Trenta - Bovec	8.700	9.450	5,36	zelo slabo
1029	Trenta - Bovec	9.450	9.750	0,20	zelo dobro
1029	Trenta - Bovec	9.750	10.400	4,19	zelo slabo
1029	Trenta - Bovec	10.400	11.150	1,52	mejno
1029	Trenta - Bovec	11.150	11.400	2,40	slabo
1029	Trenta - Bovec	11.400	13.400	4,14	zelo slabo
1029	Trenta - Bovec	13.400	14.050	1,78	mejno
1029	Trenta - Bovec	14.050	15.200	4,17	zelo slabo
1029	Trenta - Bovec	15.200	15.800	0,00	zelo dobro
1029	Trenta - Bovec	15.800	16.100	3,97	zelo slabo
1029	Trenta - Bovec	16.100	18.050	2,14	slabo

¹ Opomba: z rdečo barvo je označeno obdobje Covid-19 kjer so bili meddržavni ukrepi in stanje na področju prometa se je bistveno spremenilo in podatki ne odražajo dejanskega stanja (od decembra 2019 do začetka leta 2022)

1029	Trenta - Bovec	18.050	19.350	4,12	zelo slabo
1029	Trenta - Bovec	19.350	19.650	2,80	slabo
1029	Trenta - Bovec	19.650	20.150	4,59	zelo slabo
1029	Trenta - Bovec	20.150	20.750	0,70	zelo dobro
1029	Trenta - Bovec	20.750	21.350	4,08	zelo slabo
1029	Trenta - Bovec	21.350	22.200	2,18	slabo

Tabela 2: stanje vozišča na pododseku 1029 Trenta – Bovec od km 0 do km 22+1412

Opomba: z rumeno barvo je označen pododsek ceste – območje obdelave

V sklopu projektne dokumentacije se obdela:

- ureditev in obnova voziščne konstrukcije prometnih površin,
- rekonstrukcija in umestitev opornih in podpornih konstrukcij,
- ureditev obcestnih brežin,
- ureditev odvodnjavanja padavinskih voda,
- ureditev prometne signalizacije in opreme,
- ureditev cestne razsvetljave vključno s priključitvijo na elektro energetska omrežja in pridobitev soglasja za priključitev in
- prestavitev in zaščita vseh tangiranih komunalnih vodov (vodovod, komunalna kanalizacija, telekomunikacija, elektroenergetski vod....).

Z namenom celostne ureditve območja pododseka regionalne ceste je potrebno izdelati dokumentacijo DPP, pridobiti projektne pogoje, izdelati dokumentacijo PZI in pridobiti ustrezna mnenja ali soglasja.

Pred oddajo vlog za pridobitev projektnih pogojev projektant pridobi potrditev dokumentacije DPP s strani naročnika.

Na obravnavanih odsekih se predvidi obnovo vozišča skladno z veljavnim pravilnikom, da bo zagotovljena primerna širina vozišča ob upoštevanju projektne hitrosti in funkcije ceste.

Pri tem se smiselno upošteva predhodno projektno dokumentacijo. Obnovo ceste naj se v čim večji meri izvede po obstoječi trasi. Predvideti je potrebno obnovo asfaltne voziščne konstrukcije. Višinsko in situativno je potrebno obdelati tangirane priključke in dovoze do obcestnih objektov.

Po potrebi se na podlagi geološko – geotehničnega elaborata predvidi obnovo obstoječih in izgradnjo novih podpornih in opornih konstrukcij.

Na začetku in na koncu trase je potrebno v projektu ustrezno obdelati navezavo na obstoječe in po potrebi tudi predvideno stanje.

Projektant naj ohrani in ustrezno uredi obstoječe gozdne vlake na območju posegov.

Na celotni obravnavani trasi je potrebno predvideti tehnično rešitev, ki bo zagotavljala stalno prevoznost tudi med gradnjo. V projektu je predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali. V kolikor stalna prevoznost med gradnjo ni možna, je potrebno predvideti možne obvoze in podati oceno stroškov.

Pri oblikovanju končnega predloga rešitve projektant smiselno upošteva predloge in sugestije lokalne skupnosti.

² Opomba: z rumeno barvo je označen pododsek ceste – območje obdelave

Cesta na območju pododseka poteka skozi oziroma v neposredni bližini območja kulturne dediščine in naravna zavarovanega območja.

Območje kulturne dediščine

ime kulturne dediščine	enotna identifikacijska dediščina [EID]	zvrst
Julijske Alpe - Triglavski narodni park	1-07593	kulturna krajina
Soča - Spomenik NOB	1-20486	spominski objekti in kraji
Soča - Barbeščevo znamenje	1-20498	spominski objekti in kraji

Zavarovano območje:

ime zavarovanega območja	ident. št. [ID]	pomen / zvrst
Triglavski narodni park - tretje varstveno območje	1412	lokalni, ONV
Velika korita Soče	297	državni, geomorf
Soča s pritoki do sotočja z Idrijco	294	državni, hidr, geomorf, (zool)
Mala korita na Soči	778	državni, hidr, geomorf
Soča	196	lokalni, naravni spomenik

Predvidene ukrepe se obravnava kot vzdrževalna dela v javno korist in temu prilagodi projektno dokumentacijo za izvedbo.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavcev javnih cest (DRSI in občine) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja za predvideni ukrep, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oz. cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

Dokumentacija, ki bo na razpolago izdelovalcu projektne dokumentacije:

- Sanacija zidov in rekonstrukcija ceste na cesti R1-206/1029 Trenta – Bovec od km 8,704 do km 9,537 (PZI, GRADING d.o.o., št. projekta 958, oktober 2021)
- Ureditev avtobusnih postajališč (AP) na R1-206 odseka 1043 Kranjska Gora-Vršič in 1029 Trenta-Bovec (IZN, GGD, d.d., P-56-24 december 2024)

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Za predvideni ukrep se izdelava projektno dokumentacijo DPP in PZI. Pri izdelavi projektne dokumentacije je treba upoštevati veljavno zakonodajo in tehnične predpise s področja graditve objektov, cestne infrastrukture, varstva okolja ter smernice za projektiranje cest.

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim Gradbenim Zakonom upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavne zakonodaje :

- pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov na območju obdelave ,
- pridobiti in pri projektiranju upoštevati projektne pogoje in
- pridobiti potrebna mnenja ali soglasja.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, ki so jih podali pristojni soglasodajalci ali mnenjedajavci in opisati, kako so se upoštevala pri izdelavi projekta.

Projektant mora pri obdelavi projektних rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih mnenjedajavcev ter prostorske akte lokalne skupnosti. V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva...) je projektant dolžan mnenjedajavca pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajavcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajavca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

Pridobljene projektne pogoje projektant smiselno upošteva najkasneje pri dopolnitvi dokumentacije v fazi recenzije.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 34/23 in 41/23 – popr.) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajočo infrastrukturo v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo, ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI. Skladno s projektno nalogo je treba izdelati vse spremljajoče projekte in ustrezne raziskave, ki so potrebne zaradi

tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji. Pri izdelavi izvedbene projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno dokumentacijo.

Tehnične rešitve morajo biti racionalne za naročnika.

Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti na obravnavanem območju.

Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila ...) si morajo po potrebi zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je treba upoštevati v ponudbi). Prav tako si morajo sami zagotoviti ustrezna dovoljenja za izvajanje meritev in raziskav od lastnikov zemljišč in po potrebi pripraviti dokumentacijo za izvedbo raziskav.

V ponudbeni ceni morajo biti zajeta vsa dela in stroški potrebni za popolno dokončanje vseh del po projektni nalogi oz. pogodbi. Stroški in dela, ki niso posebej specificirani v ponudbenem predračunu ali izhajajo iz veljavne zakonodaje ter ostali morebitni dodatni stroški povezani za izvedbo naloge, morajo biti zajeti v enotnih cenah ponudbenega predračuna.

Izdelati je treba skupno tehnično poročilo k projektni dokumentaciji ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je treba obrazložiti in utemeljiti morebitna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je treba na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.

V projektu, ki je oddan v postopek recenzije/revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja. V primeru molka organa je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenje zaproseno pred oddajo v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot da projekt še ni oddan).

7.2 Podlaga za projektiranje

7.2.1 Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Ocena kakovosti zemljiško katastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge.

7.2.2 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Geodetski načrt, ki bo podlaga za projektiranje, bo izdelan s strani projektanta geodetskega načrta. V kolikor iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljššan zemljiški kataster.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta.

Geodetski načrt mora po natančnosti ustrezati vsaj merilu 1:500. Natančnost se na celotnem območju ali delu območja ustrezno poveča skladno s potrebami projektne obdelave (križišča, objekti, območja posebne obdelave ...).

Geodetski načrt za potrebe projektne obdelave cestne ureditve mora biti izdelan v dwg formatu in sicer v obliki 2D slike, 3D slike in 3D modela terena.

Izdelovalec geodetskega načrta spremlja projektno obdelavo cestne ureditve in po potrebi poskrbi za dopolnitev geodetskih podatkov.

Končna predaja geodetskega načrta se predvidi sočasno s predajo projektne dokumentacije za ureditev ceste.

7.2.3 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)

- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti). V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Šifra)	Parcelna številka (parcels)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)				Ostanek površine zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)				Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)
						Površina zemljišča za odkup (m ²)					Površina zemljišča za služnost (m ²)				Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)		
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljevec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lqb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- v tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določilih prostorskih aktov:
 - naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane

- gradnje ter datum njegove objave in morebitne spremembe
 - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu kot izhaja iz določitev prostorskih aktov
 - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta
- ob upoštevanju prostorske izvedenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namero pridobitve vseh potrebnih mnenj potrebno poiskati strokovno ustrezne prometne tehnične rešitve skladno z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami
- potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima
- v situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov vse potrebne prestativte in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati
- v tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.3.1 Geološko – geotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe temeljenja objektov, nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Z namenom ustrezne rekonstrukcije vozišča in rekonstrukcije podpornih in opornih konstrukcij na območju obdelave je potrebno izvesti geološko – geotehnični elaborat (GGE), ter elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

7.3.1.1 Geološko – geotehnični elaborat

V geološko–geotehničnem elaboratu je potrebno podati pogoje za rekonstrukcijo ceste, ter temeljev vseh objektov. Elaborat je ponudnik dolžan pridobiti sam.

Izvesti je potrebno podrobno inženirsko – geološko kartiranje in izdelati karto v merilu 1:500 s pripadajočim geološkim vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov.

Za potrebe izdelave geološko – geotehničnega elaborata je potrebno predvideti naslednja dela:

Terenske raziskave:

- Izvesti je potrebno vizualni pregled stanja celotne trase ter opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov s fotodokumentacijo in detajlni opisi poškodb na vozišču s fotodokumentacijo,
- Izvesti je potrebo 8 sondažnih jaškov do globine 2m (na merodajnih mestih in na mestu močno poškodovanega vozišča ter na mestu, kjer je vozišče v dobrem stanju), za zagotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula E_{VD} iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tla,
- Za raziskave nasipa in opornih/podpornih konstrukcij je potrebno vsaj v enem prečnem profilu, na mestu najvišjega nasipa; vrtina ali sonda DPSH na cesti (globine 6-8m); sondažni jašek ali sonda DPSH v vznožju obstoječega nasipa brežine, odvzem vzorec iz vrtine in jaška minimalno 4 vzorce, v primeru grušča se izvedejo laboratorijske preiskave zrnivosti, v primeru gline preiskave strižnega odpora, stabilnostna analiza nasipa z upoštevanjem prometne obremenitve.

Število in območje preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na dejansko stanje, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalno strižne karakteristike in stisljivosti, ter vgradljivosti materiala (določitev kakovosti materialov nevezane plasti, zrnivosti in značaj finih zrn, določitev kakovosti temeljnih tal CBR...) in
- Izvesti je potrebno vse potrebne klasifikacijske in napetostne deformacijske preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, ., Modul stisljivosti itd.). Geološko poročilo mora imeti priložen tudi izračun nosilnosti temeljnih tal.

Posebni pogoji:

- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskava vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.

7.3.1.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdelava na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav (nosilnost, kvaliteta tal, hidroloških in hidrogeoloških pogojev) obstoječe projektne dokumentacije izvedenih v sklopu izdelave geološko – geomehanskega elaborata.

Preverbo možnosti nadgradnje obstoječe ceste, če ta ni možna, jo je potrebno ustrezno argumentirati. V projektu je potrebno preveriti tudi alternativne možnosti rekonstrukcije vozišča, ki pomenijo manjšo obremenitev za okolje ter manj odpadnega materiala, kot npr. hladna reciklaža. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.

V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest :

- 10. člen – mora biti zagotovljena 20 letna planska doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko
- 42. člen – je voziščno konstrukcij dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

7.3.2 Hidrološko hidravlična analiza

Izdelati je potrebno hidrološko-hidravlično (v nadaljevanju HH) analizo in karte razredov poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje v skladu z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/2008) in smernice Ministrstva za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Agencija RS za okolje (za področje upravljanja z vodami).

Predmet izdelave HH analize je vodotok Soča, ki ga je potrebno zajeti v analizi in v kartah poplavne in erozijske nevarnosti je območje obdelave predmetne projektne dokumentacije.

HH analiza naj bo izdelana v naslednjem obsegu:

- izdelava analize za potrebe rekonstrukcije ceste in obcestnih objektov,
- izdelava kart razredov poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe stanje in kart razredov poplavne in erozijske nevarnosti za načrtovano stanje predvidene rekonstrukcije ceste ter objektov in s predlogom ukrepov za zagotavljanje poplavne in erozijske varnosti (usmeritve projektantu)
- predmet analize so tudi pritoki vodotoka Soče na obravnavanem območju s ciljem izdelave karte razredov poplavne nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje (analiza poplave Q_{10} , Q_{100} in Q_{500}) skladno s predmetno zakonodajo. Območje veljavnosti kart mora obsegati najmanj pas v širini 50m od osi načrtovanega premostitvenega objekta, območje matematičnih modelov pa naj obsega celotno območje dolinskega dna.

Izdelovalec mora zagotoviti pripravo kart in drugega gradiva v ustreznem formatu, ki bo na voljo tudi izdelovalcem drugih strokovnih podlag ter predlog ukrepov za zagotavljanje erozijske in poplavne varnosti (usmeritev projektantu) in preveritev končnih rešitev. Izdelano študijo se upošteva pri izdelavi projekta za izvedbo.

7.3.3 Podporne in oporne konstrukcije

V projektu je treba ustrezno obdelati vse oporne in podporne konstrukcije. Dejansko število in dolžino potrebnih ukrepov določi projektant na osnovi rezultatov geomehanskih raziskav, ter geomehanskih presoj stabilnosti podanih v GG poročilu.

Lokacije obstoječih konstrukcij:

- oporne konstrukcije:
 - o od km cca. 9+650 do km cca. 10+210 (suhi kamniti zid, višine do cca. 3,50m),
 - o od km cca. 10+290 do km cca. 10+420 (suhi kamniti zid, višine do cca. 2,50m),
 - o od km cca. 10+680 do km cca. 10+830 (suhi kamniti zid, višine do cca. 1,40m),
 - o od km cca. 10+900 do km cca. 10+920 (suhi kamniti zid, višine do cca. 0,40m),
 - o od km cca. 10+940 do km cca. 11+130 (suhi kamniti zid, višine do cca. 2,60m),
 - o od km cca. 11+160 do km cca. 11+260 (suhi kamniti zid, višine do cca. 0,60m),
 - o od km cca. 11+510 do km cca. 11+630 (suhi kamniti zid, višine do cca. 1,60m),
 - o od km cca. 11+720 do km cca. 11+750 (suhi kamniti zid, višine do cca. 1,40m),
 - o od km cca. 11+850 do km cca. 11+900 (suhi kamniti zid, višine do cca. 1,80m),
 - o od km cca. 12+090 do km cca. 12+115 (betonski težnostni zid, višine do cca. 1,30m),
 - o od km cca. 12+155 do km cca. 12+145 (suhi kamniti zid, višine do cca. 1,30m),
 - o od km cca. 12+260 do km cca. 12+380 (suhi kamniti zid, višine do cca. 2,30m),
 - o od km cca. 12+390 do km cca. 12+550 (suhi kamniti zid, višine do cca. 2,60m),
 - o od km cca. 12+560 do km cca. 12+630 (suhi kamniti zid, višine do cca. 3,50m),
 - o od km cca. 12+650 do km cca. 12+700 (suhi kamniti zid, višine do cca. 1,30m),

7.3.4 Križišča, priključki, uvozi

V projektni rešitvi se po potrebi predvidi ureditev cestnih priključkov skladno z veljavno zakonodajo (Pravilnik o cestnih priključkih na javni cesti idr.).

Višinsko in situativno je potrebno obdelati priključke, dovoze in uvoze do stanovanjskih objektov, javnih objektov, obdelovalnih površin. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

7.3.5 Pokrovi jaškov v vozišču

V projektnih rešitvah se je potrebno izogibati lociranju revizijskih jaškov na vozišču. V primeru lokacije revizijskega jaška na vozišču je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati pokrove s fleksibilno ploščo ali samonivelacijske pokrove.

7.3.6 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. Za nove predvidene komunalne vode mora projektant uskladiti komunalni red z ostalimi komunalnimi vodi.

7.3.7 Avtobusna postajališča

V km 12+855 se nahaja avtobusno postajališče. Izdelan je izvedbeni načrt za ureditev avtobusnega postajališča na vozišču. Projektant mora na območju obdelave ustrezno urediti navezavo na obstoječe stanje.

7.3.8 Ukrepi za umirjanje prometa

Na območju obravnave ukrepi za umirjanje prometa niso predvideni. .

7.3.1 Površine za pešce

Na območju obravnavanega pododseka ni evidentiranih obcestnih površin za pešce. Projektant preveri skupaj z lokalno skupnostno smotrnost umestitve površin za pešce.

7.3.2 Površine za kolesarje

7.3.2.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Na območju predvidene rekonstrukcije regionalne ceste poteka glavna kolesarska povezava 2.1 Kranjska Gora-Vršič-Trenta-Bovec-Kobarid, evidenčna številka G1.

Zemljevid Državnega kolesarskega omrežja na naslovu:
<https://www.gov.si teme/kolesarska-infrastruktura/>

7.3.2.2 Ureditev kolesarskih povezav

Projektant na območju obdelave predvidi vzdolžni del vozišča obojestranski kolesarski pas, ki je označen s predpisano prometno signalizacijo in je od prometnega pasu ločen z ločilno neprekinjeno označbo.

7.3.3 Cestna razsvetljava

Na območju ureditve površin za pešce se predvidi cestno razsvetljava in pripadajoče NN priključevanje na elektro omrežje, za katerega se pridobi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: <https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

7.3.4 Ukrepi za varstvo dvoživk

Na predmetnem odseku v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, Februar 2018) ni evidentirano prehajanje dvoživk.

7.3.5 Ukrepi na obcestnih brežinah

Obcestne brežine se uredijo skladno z navodili, ki izhajajo iz geološko-geotehničnega elaborata.

7.3.6 Odvodnjavanje

Pri tehničnih rešitvah je potrebno podati tudi rešitev ustreznega odvodnjavanja območja rekonstrukcije. Opisati je potrebno obstoječe stanje odvodnjavanja in podati zasnovo novega sistema za odvodnjo cestnih in zalednih padavinskih odpadnih vod. Predlog kvalitetnega odvodnjavanja mora biti izdelan po načelih učinkovitosti in ekonomičnosti.

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlagi. Predvideti je potrebno vse objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja cest.

Sistem odvodnjavanje je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvodnjavanju padavinske vode iz javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2).

Za odvodnjavanje padavinskih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.7 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.8 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulati (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.9 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulaciji skupnega projektantskega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.10 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisjskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

7.3.11 Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.12 Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektna dokumentacije je potrebno izdelati popis del, ter projektantski predračun.

Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika, stroški odlova rib,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja. Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije, vključno z oceno stroškov odkupa zemljišč.

Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:

- za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ob uporabi 72. člena Zakona o cestah.
- ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....

Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest. V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
-----------------	-------------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

V skladu z veljavno zakonodajo je potrebno izdelati poseben del projektne dokumentacije za izvedbo priključitev na nizko napetostno omrežje.

Vsi popisi del morajo biti obvezno združeni v eno excelovo datoteko (vključno s cestno razsvetljavo), ločeno po posameznih sklopih (cesta, kolesarska povezava, AP,...). Prvi list excelove datoteke mora biti skupna rekapitulacija vseh popisov. Popisi del, ki ne bodo kompletni in ustrezno urejeni bodo vrnjeni v popravek.

7.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva skladno z veljavno zakonodajo. Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. členom Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2); v nadaljevanju: PPC). Upošteva se projektirano hitrost v skladu s PPC.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi skladno z veljavno zakonodajo. Normalni prečni profil mora biti določen v skladu s PPC. V projekt se priloži tipske prečne profile. V tipske profile se poleg podatkov po 39. členu PPC vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih,
- konturah cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste in
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 RECENZIJA / REVIZIJA

Za potrebe recenzije in/ali revizije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in digitalni (USB) izvod projektne dokumentacije PZI.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih mora projektant optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljen in dopolnjen projektne dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenzirano projektne dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava

recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu. Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določeno število izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali revizijske komisije, naročnika in inženirja/konzultanta.

Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- tekst v formatu pdf in doc (docx),
- risbe v formatu pdf in dwg
- popis del in predračun v formatu pdf in xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati projektno dokumentacijo z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Pripravil:

Milan Rajko, dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA



Konzultant:

Matjaž Špacapan, univ. dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA



Priloge:

- izris odseka državne ceste
- pregledna situacija območja obdelave
- zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo :

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.

Uroš Brumec, mag. inž. prom.

Gordana Grahek, mag.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

Sašo Haberman, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Datum potrditve: _____

26-05-2026

Žig:



Občina Bovec se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

VALTER MLEKUŽ, ŽUPAN

Podpis:

Datum potrditve:

3.6.2026

Žig:



Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge

Datum

Žig:

Podpis



IZRIS ODSEKA DRŽAVNE CESTE

ŠT. ODSEKA: 1029

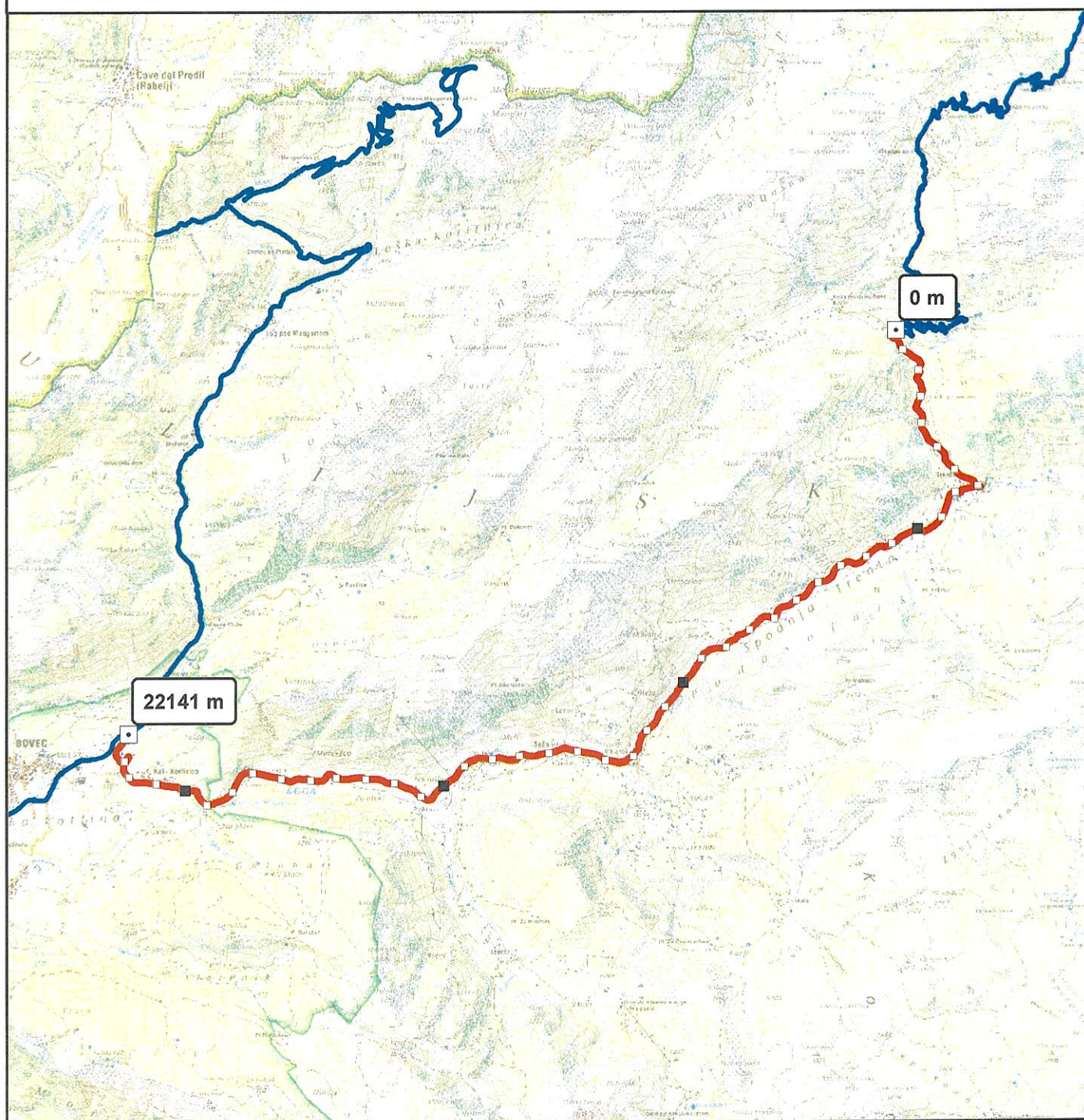
DOLŽINA ODSEKA: 22.141 m

IME ODSEKA: TRENTA-BOVEC

ŠT. CESTE: 206

KATEGORIJA CESTE: R1

IME CESTE: Kranjska gora - Ruska cesta - Vršič - Trenta - Bovec



Datum: 21.02.2023
Vir: DRSI, GURS

Merilo: 1:99000

0 0,5 1 2 3 4 5 6 Km



Pregledna situacija območja obdelave:



Vir: GIS pregledovalnik DRSI

Datum:
08.05.2026

Zadeva: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Dne 30.08.2024 je bil izveden terenski ogled z namenom opisa obstoječega stanja območja predvidene ureditve in obnove ceste R1-206 Kranjska gora-Bovec na odseku 1029 Trenta – Bovec od km 9+500 do km 12+750.

Prisotni:

- Milan Rajko, dipl. inž. grad., PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Regionalna cesta I. reda R1-206 Kranjska gora-Bovec poteka od križišča s cesto R1-201 Korensko sedlo-Hrušica, skozi naselje Kranjska gora, preko cestnega prelaza Vršič do Trente in po dolini reke Soče do križišča s cesto R1-203 Predel- Kobarid v naselju Bovec.

Cesta predstavlja najkrajšo in edino prometno povezavo doline Save Dolinke z dolino reke Soče. Cesta preko prelaza Vršič je v zimskem obdobju zaprta za promet, v poletnih mesecih pa je obremenjena s povečanim turističnim prometom.

Obravnavano območje pododseka ceste R1-206/1029 Trenta – Bovec sega od km 9+500 do km 12+750 v naselju Soča. Cesta poteka po hribovitem terenu na levem bregu reke Soče v mešanem profilu z dokaj strmimi vkopanimi brežinami. Trasa poteka pretežno izven območja naselji z izjemo od km 11+940 do km 12+750, kjer poteka skozi naselje Soča.

Obstoječa cesta je urejena kot dvosmerna cesta skupne širine meri od 4,60 do km 5,20m. Zaradi omejene širine vozišča ter konfiguracije terena je cesta mestoma nepregledna, kar otežuje srečevanje vozil zlasti v poletnih mesecih.

Vzdolž obravnavanega pododseka se nahaja večje število podpornih in opornih konstrukcij.

Voziščna konstrukcija je dotrajana, večinoma poškodovana z mrežastimi razpokami ter lokalnimi posedki na skoraj celotnem obravnavanem pododseku.

Oporni zidovi so večinoma grajeni iz kamnitega materiala brez dodatnega veziva in imajo videz dotrajanosti.

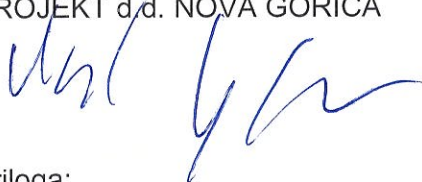
Odvodnjavanje padavinske vode je na pretežnem delu urejeno z muldo na vkopani strani cestišča z iztokom v cevne prepuste, ki gravitirajo v bližnjo strugo reke Soče.

Na obravnavanem območju ni evidentirane cestne razsvetljave.

Pripravi:

Milan Rajko, dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA



Priloga:

- Fotodokumentacija območja

Fotodokumentacija območja:



Slika 1: območje obdelave ceste R1-206/1029 Trenta – Bovec v km 9+500



Slika 2: območje obdelave ceste R1-206/1029 Trenta – Bovec v km 10+030



Slika 3: območje obdelave ceste R1-206/1029 Trenta – Bovec v km 10+580



Slika 4: območje obdelave ceste R1-206/1029 Trenta – Bovec v km 11+490



Slika 5: območje obdelave ceste R1-206/1029 Trenta – Bovec v km 11+490
(priključek JP 518322 in Most Soča 006012)



Slika 6: območje obdelave ceste R1-206/1029 Trenta – Bovec v km 12+750